

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
«ХАРКІВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ»



ЗАТВЕРДЖУЮ

Ректор НТУ «ХПІ»

[Signature]
Євген СОКОЛ

[Signature] «01» травня 2021р.

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«Автомобілі та автомобільне господарство»
другого (магістерського) рівня вищої освіти

за спеціальністю 274 – Автомобільний транспорт

галузі знань 27 – Транспорт

кваліфікація магістр автомобільного транспорту

ЗАТВЕРДЖЕНО

ВЧЕНОЮ РАДОЮ НТУ «ХПІ»

Голова Вченої ради

[Signature]

/ Леонід ТОВАЖНЯНСЬКИЙ

Протокол № 4

від « 30 » квітня 2021р.

Харків 2021р.

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ
освітньо-професійної програми

Рівень вищої освіти
Галузь знань
Спеціальність
Кваліфікація

Другий (магістерський)
27 Транспорт
274 «Автомобільний транспорт»
Магістр з автомобільного
транспорту


СХВАЛЕНО

Робочою групою зі спеціальності "Автомобільний транспорт"
Гарант освітньої програми «Автомобілі та автомобільне господарство»


Микола МІТЦЕЛЬ
«05» травня 2021 р.

РЕКОМЕНДОВАНО

Методичною радою НТУ "ХПІ"
Заступник голови методичної ради


Руслан МИГУЩЕНКО
«05» травня 2021 р.

ПОГОДЖЕНО

Завідувач кафедри «Автомобілі і тракторобудування»


Вадим САМОРОДОВ
«05» травня 2021 р.

ПОГОДЖЕНО

Директор навчально-наукового інституту механічної інженерії і транспорту


Віталій ЄПІФАНОВ
«05» травня 2021 р.

ЗМІСТ

1. Профіль освітньо-професійної програми.....	5
2 Перелік компонент освітньо-професійної програми	14
3 Структурно-логічна схема освітньо-професійної програми «Автомобілі та автомобільне господарство».....	16
4 Форма випускної атестації здобувачів вищої освіти.....	17
5 Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньо-професійної програми	17
6 Матриця забезпечення програмних результатів навчання відповідними компонентами освітньо-професійної програми	18

ПЕРЕДМОВА

Розроблено робочою групою кафедри автомобіле-і тракторобудування навчально-наукового інституту механічної інженерії і транспорту Національного технічного університету «Харківський політехнічний інститут» у складі :

1. Мітцель Микола Олександрович, кандидат технічних наук, доцент кафедри автомобіле-і тракторобудування

2. Ребров Олексій Юрійович, доктор технічних наук, доцент кафедри автомобіле-і тракторобудування;

3. Осроверх Олександр Олегович, кандидат технічних наук, доцент кафедри автомобіле-і тракторобудування;

4. Пелипенко Євген Сергійович, кандидат технічних наук, доцент кафедри автомобіле-і тракторобудування;

Рецензенти

1. Шуляк М. Л., доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри тракторів і автомобілів Харківського національного технічного університету сільського господарства ім. П. Василенка, м. Харків.

2. Гриненко О.А., кандидат технічних наук, головний конструктор Українського конструкторського бюро трансмісій і шасі (УКБТШ), випускник кафедри «Автомобіле- і тракторобудування» НТУ «ХПІ».

3. Тихоненко А.Т., кандидат технічних наук, доцент, керівник мережі СТО «Motor-service», випускник кафедри «Двигунів внутрішнього згоряння» НТУ «ХПІ».

4. Аксьонов Д.Ю., керівник відділу сервісу підрозділу Renault ТОВ "Соллі плюс".

5. Бікетов М.М., заступник директора автоцентру ПрАТ «Завод Фрунзе».

1. ПРОФІЛЬ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ

Автомобільний транспорт

1 – Загальна інформація

Повна назва вищого навчального закладу та структурного підрозділу	Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут», навчально-науковий інститут механічної інженерії і транспорту, кафедра «Автомобіле- і тракторобудування»
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Магістр Освітня кваліфікація: магістр з автомобільного транспорту
Офіційна назва освітньої програми	Освітньо-професійна програма "Автомобілі та автомобільне господарство"
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Диплом магістра, одиничний, 90 кредитів ЄКТС, термін навчання 1,4 роки
Наявність акредитації	Сертифікат про акредитацію від 06 вересня 2017р НД №2192128 дійсний до 01 липня 2022р.
Цикл/рівень	НРК України – 7 рівень, FQ-EHEA– другий цикл, EQF LLL – 7 рівень
Передумови	Освітній ступінь бакалавра за спорідненою (або іншими спеціальностями) у відповідності до умов та правил прийому.
Мова викладання	українська
Термін дії освітньої програми	Оновлення щорічно
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	http://ait.kharkov.ua/uploads/OPP_274_Avtomobili_ta_avtomobilne_hospodarstvo_2021.pdf

2 - Мета освітньої програми	
<p>Підготовка фахівців здатних до розв'язання комплексних проблем в галузі автомобільного транспорту, інноваційно-підприємницької та управлінської діяльності, які володіють методологією вирішення практичних завдань і наукових досліджень та спроможні до керівництва трудовими колективами на основі здобутих теоретичних знань, умінь, практичних навичок та інших компетентностей, достатніх для успішного здійснення трудової діяльності.</p>	
3 - Характеристика освітньої програми	
Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація)	<p>Галузь знань: 27 Транспорт Спеціальність: 274 Автомобільний транспорт</p>
Орієнтація освітньої програми	<p>Прикладна. Підготовка магістрів з формуванням максимально широкого науково-технічного світогляду майбутнього професіонала. Програма збалансована щодо гуманітарної та соціально-економічної, природничо-наукової і професійно-практичної підготовки та містить достатню вибірку компоненту.</p>
Основний фокус освітньої програми та спеціалізації	<p>Спеціальна освіта у галузі автомобільного транспорту з широким науково-технічним світоглядом. <i>Ключові слова:</i> автомобіль, транспорт, перевезення, діагностика, ремонт, технічне обслуговування</p>
Особливості програми	<p>Унікальність ОПП полягає в тому, що вона узгоджується із проблематикою діяльності провідних харківських підприємств у сфері автомобільного транспорту, а підготовка здобувачів вищої освіти здійснюється із залученням до викладання дисциплін професійної підготовки таких як "Автоматика та моделювання процесів автомобіля", "Технічна експлуатація автомобілів, автотехнічна експертиза та ресурсозбереження", "Менеджмент в автосервісі" та ін., викладачів, що мають сертифіковані навички у відповідних напрямках діяльності.</p>
4 - Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	<p>Випускники можуть працювати за професіями згідно з Національним класифікатором професій ДК 003:2010:</p>

	<p>1222.2 Майстер автомобільної газонаповнювальної станції.</p> <p>1222.2 Майстер виробничої служби.</p> <p>1222.2 Завідувач майстерні.</p> <p>1222.2 Майстер виробничої дільниці.</p> <p>1222.2 Майстер з експлуатації та ремонту машин і механізмів.</p> <p>1222.2 Майстер з ремонту транспорту.</p> <p>1222.2 Майстер основної виробничої дільниці.</p> <p>1222.2 Майстер цеху.</p> <p>1222.2 Начальник автомобільної газонаповнювальної станції.</p> <p>1222.2 Начальник бригади.</p> <p>1222.2 Начальник виробництва.</p> <p>1222.2 Начальник виробничого відділу.</p> <p>1222.2 Начальник відділення .</p> <p>1222.2 Начальник відділу технічного контролю.</p> <p>1222.2 Начальник дільниці.</p> <p>1222.2 Начальник ремонтного цеху.</p> <p>1223.1 Головний інженер.</p> <p>1226.1 Головний інженер (на транспорті).</p> <p>1226.1 Директор з транспорту.</p> <p>1226.2 Начальник гаража .</p> <p>1226.2 Начальник колони (автомобільної, механізованої).</p> <p>1226.2 Начальник майстерні.</p> <p>1226.2 Начальник зміни (транспорт).</p> <p>1226.2 Начальник служби (транспорт).</p> <p>1222.2 Майстер з ремонту транспорту.</p> <p>1222.2 Майстер контрольний (дільниці, цеху).</p> <p>2145.2 Інженер з діагностування технічного стану машинно-тракторного парку.</p> <p>2145.2 Інженер з експлуатації машино-тракторного парку.</p> <p>2145.2 Інженери-механіки.</p> <p>2149.1 Молодший науковий співробітник (транспорт).</p> <p>2149.2 Інженер з експлуатації та ремонту.</p> <p>2149.2 Інженер з комплектації устаткування.</p> <p>2149.2 Інженер-технолог (механіка).</p>
--	--

	<p>2149.2 Інженер з проектування механізованих розробок.</p> <p>2149.2 Інженер з ремонту.</p> <p>2149.2 Інженер з транспорту.</p> <p>2149.2 Інженер із випровадження нової техніки й технології.</p>
Подальше навчання	<p>Магістр має можливість навчатися за освітньо-науковою програмою на дев'ятому кваліфікаційному рівні (PhD) згідно з Національною рамкою кваліфікацій галузі знань «Транспорт» або суміжних галузей знань.</p>
5 - Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	<p>Викладання студенто-центроване, проблемно-орієнтоване із застосуванням таких навчальних технологій, як: лекції проблемного характеру, лабораторні заняття, робота в малих групах, семінари-дискусії, мозкові атаки, презентації, що розвивають комунікативні та лідерські навички, самостійна робота з літературними/інформаційними джерелами, уміння узагальнення науково-технічної інформації; написання наукових статей, планування та виконання науково-дослідних робіт .</p>
Оцінювання	<p>Контроль знань та умінь студентів здійснюється у формі поточного та підсумкового контролю. Оцінювання рівня знань студентів проводиться за модульно-рейтинговою системою. Поточний контроль включає контроль знань, умінь та навичок студентів на лекціях, лабораторних, практичних та семінарських заняттях та під час виконання індивідуальних навчальних завдань та модульних контрольних робіт. Підсумковий контроль проводиться у формі екзаменів, заліків та випускної атестації. Здобувач вищої освіти вважається допущеним до підсумкового контролю (екзамену) з дисциплін освітньої програми, якщо він виконав всі види робіт, передбачені навчальним планом з цієї дисципліни. Підсумковий контроль у вигляді диференційованого</p>

	<p>заліку проводиться за результатами поточного контролю (сума балів, отриманих за результатами поточного контролю) без здачі додаткових форм контролю. Оцінювання здобувачів вищої освіти проводиться за результатами іспитів та диференційованих заліків за кожним семестром.</p> <p>Атестація здійснюється у формі публічного захисту (демонстрації) кваліфікаційної роботи. Кваліфікаційна робота має включати елементи науково-дослідного та практичного характеру. Заклад вищої освіти має проводити обов'язкову перевірку на плагіат всіх кваліфікаційних робіт магістрів. Унікальність тексту для робіт освітньо-професійної програми підготовки має становити не менше 70%.</p>
6 - Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність	<p>Здатність розв'язувати складні задачі та проблеми у автомобільному транспорті при здійсненні професійної діяльності або у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується симбіозом наукового та системного підходу в сфері автомобільного транспорту.</p>
Загальні компетентності	<p>ЗК 1 Здатність до роботи з об'єктами інтелектуальної власності, а також підготовки і оформлення реєстраційних документів авторського права в Україні і закордоном.</p> <p>ЗК 2 Здатність володіти іноземною мовою, на рівні достатньому для роботи з технічною літературою, інструкціями, довідниками, науковими публікаціями за спеціальністю.</p> <p>ЗК 3 Здатність до креативного мислення, пошуку перспективних напрямків ведення підприємницької діяльності, володіння основами діловодства та знання вимог поточного законодавства в сфері оподаткування.</p>

<p>Фахові (професійні) компетентції</p>	<p>ФК1 Здатність до обґрунтування, проектування та моделювання систем автоматичного управління робочими процесами автомобілів на базі сучасних електронних компонентів.</p> <p>ФК 2 Здатність аналізувати конструкції автомобілів, експлуатаційні якості, робочі процеси систем автомобіля і розраховувати його механізми і системи.</p> <p>ФК 3 Здатність теоретично оцінювати основні показники експлуатаційних властивостей, експлуатації і обслуговування автомобілів в різних кліматичних умовах; основні методики автотехнічної експертизи; орієнтуватися в світових енергетичних проблемах, мати навички в питаннях паливно-мастильних матеріалах, бути знайомим з технічною експлуатацією легкових та вантажних автомобілів, розбиратися в питаннях екології та охорони навколишнього середовища.</p> <p>ФК 4 Здатність працювати з дослідницькою апаратурою, обробляти та досліджувати отримані результати. Робити розрахунки надійності автомобілів, тракторів та їх вузлів і систем. Здатність проводити патентний пошук та виявляти напрямки для модернізації технічних систем і процесів управління ними.</p> <p>ФК 5 Здатність розробляти структуру та основні елементи управління якістю на автотранспортному підприємстві.</p> <p>ФК 6 Здатність вільно орієнтуватися в вітчизняних і зарубіжних стандартах, що визначають ергономічні вимоги до робочого місця водія автомобіля (трактора). Здатність використовувати дослідницьку апаратуру для визначення відповідності ДВЗ самохідних машин нормам екологічних стандартів за викидами шкідливих речовин.</p> <p>ФК 7 Здатність до управління трудовими колективами і впровадження сучасних технологій у виробничо-технічні бази автотранспортних підприємств.</p> <p>ФК 8 Здатність застосовувати методи математич-</p>
--	---

	<p>ного та комп'ютерного моделювання для дослідження процесів зміни технічного стану систем автомобілів</p> <p>ФК 9 Здатність застосовувати сучасні методи діагностики електронних систем автомобіля та володіти навичками практичної роботи з діагностичною апаратурою</p> <p>ФК 10 Здатність обирати різновиди маршрутів та володіти методиками їх розробки, принципами та порядком координації роботи автомобілів і установ інфраструктури, знати положення, щодо організації безпеки руху при перевезенні всіх типів вантажів.</p> <p>ФК 11 Здатність вирішувати транспортні задачі з доставки вантажів всіх типів, володіти основами складської логістики та керування запасами. Здатність до організації технічного сервісу і ремонту спеціалізованого рухомого складу для вантажних автомобільних перевезень.</p> <p>ФК 12 Здатність до обґрунтування, розрахунку та проектування об'єктів інфраструктури автомобільного транспорту, управління виробничими процесами, організації фірмового сервісного обслуговування автомобілів, включаючи спеціалізований рухомий склад.</p>
7 - Програмні результати навчання	
<p>Програмні результати навчання за загальною підготовкою</p>	<p>РНз 1 Знати основні положення законодавства України щодо захисту авторських і суміжних прав на об'єкти інтелектуальної власності, знати типи охоронних документів та порядок подачі заявки на отримання патенту на корисну модель, винахід та інші творчі досягнення. Володіти навичками складання формули винаходу та інших типових документів.</p> <p>РНз 2 Вміти перекладати технічні та науково-популярні тексти іноземною мовою за спеціальністю, вміти писати наукові статті та тези доповідей до міжнародних науково-практичних конференцій іноземною мовою.</p>

	<p>РНз 3 Вміти визначати перспективні напрямки для старап-проектів, володіти практичними навичками написання івент-проектів. Володіти основами діловодства при веденні підприємницької діяльності, знати форми оподаткування та вимоги законодавства України.</p>
<p>Програмні результати навчання за фаховою підготовкою</p>	<p>ПРН 1 Знати улаштування систем автоматичного управління автомобілів на базі сучасних електронних компонентів, вміти складати математичні моделі робочих процесів і законів управління.</p> <p>ПРН 2 Знати конструкцію вузлів і механізмів автомобілів, їхній вплив на експлуатаційні якості і робочі процеси в системах автомобіля. Вміти виконувати проектувальний і перевірочний розрахунок вузлів і агрегатів</p> <p>ПРН 3 Знати основні показники експлуатаційних властивостей, експлуатації і обслуговування автомобілів в різних кліматичних умовах; вміти застосовувати основні методики автотехнічної експертизи; орієнтуватися в світових енергетичних проблемах, мати навички в питаннях вибору і оцінки якості паливно-мастильних матеріалах, бути знайомим з технічною експлуатацією легкових та вантажних автомобілів; знати і вміти застосовувати методи і прийоми зниження шкідливого впливу автомобілів на навколишнє середовище.</p> <p>ПРН 4 Вміти користуватись дослідницькою апаратурою (лабораторними стендами, вимірною цифровою і аналоговою апаратурою, різними типами датчиків) для проведення лабораторних випробувань вузлів і агрегатів автомобілів, вміти обробляти та інтерпретувати отримані результати. Вміти вести патентний пошук та інноваційно мислити для виявлення напрямків модернізації технічних систем і процесів управління ними.</p> <p>ПРН 5 Знати структуру та основні елементи управління якістю на автотранспортному підприємстві, станціях технічного обслуговування та фірмових автосервісах. Знати і застосовувати на практиці сучасні методи контролю якості.</p>

	<p>ПРН 6 Вміти користуватись вітчизняними і зарубіжними стандартами, що визначають ергономічні вимоги до робочого місця водія автомобіля (трактора). Знати екологічні стандарти і норми викидів шкідливих речовин ДВЗ для самохідних машин та вміти користуватися дослідною апаратурою для їх визначення.</p> <p>ПРН 7 Знати теоретичні засади управління трудовими колективами автотранспортних підприємств і станцій технічного обслуговування різних форм організації. Знати етапи впровадження сучасних технологій у виробничо-технічні бази автотранспортних підприємств</p> <p>ПРН 8 Знати і вміти застосовувати методи математичного та комп'ютерного моделювання для дослідження процесів зміни технічного стану систем автомобілів як в цілому, так і окремих вузлів і агрегатів.</p> <p>ПРН 9 Знати і вміти використовувати сучасні методи діагностики електронних систем автомобіля та володіти навичками практичної роботи з діагностичною апаратурою</p> <p>ПРН 10 Знати різновиди маршрутів та володіти методиками їх розробки, принципи та порядок координації роботи автомобілів і установ автотранспортної інфраструктури. Знати нормативні положення, щодо організації безпеки руху при перевезенні всіх типів вантажів всередині країни та на міжнародних маршрутах.</p> <p>ПРН 11 Вміти вирішувати транспортні задачі з доставки вантажів всіх типів, володіти основами складської логістики та керування запасами. Знати основи технічного сервісу і ремонту спеціалізованого рухомого складу для вантажних автомобільних перевезень.</p> <p>ПРН 12 Вміти обґрунтовувати, розраховувати та проектувати об'єкти інфраструктури автомобільного транспорту. Знати теоретичні засади управління виробничими процесами, організації фірмового</p>
--	---

	сервісного обслуговування автомобілів, включаючи спеціалізований рухомий склад.
8 - Ресурсне забезпечення реалізації програми	
Кадрове забезпечення	Відповідає кадровим вимогам щодо забезпечення провадження освітньої діяльності у сфері вищої освіти згідно з діючим законодавством України (Постанова кабінету міністрів України «Про затвердження Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності закладів освіти» від 30 грудня 2015 р. № 1187 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ №365 від 24.03.2021)
Матеріально-технічне забезпечення	Відповідає технологічним вимогам щодо матеріально-технічного забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти згідно з діючим законодавством України (Постанова кабінету міністрів України «Про затвердження Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності закладів освіти» від 30 грудня 2015 р. № 1187 із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ №365 від 24.03.2021 .)
Інформаційне та навчально - методичне забезпечення	Відповідає вимогам щодо навчально-методичного та інформаційного забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти згідно з діючим законодавством України (Постанова кабінету міністрів України «Про затвердження Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності закладів освіти» від 30 грудня 2015 р., № 1187 (зі змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 365 від 24.03.2021). Навчальний процес забезпечено підручниками, навчальними посібниками, довідковою літературою, методичними виданнями викладачів. Наявність доступу до мережі Internet дозволяє користуватися базами даних періодичних наукових видань відповідного профілю. Інформаційне забезпечення також ґрунтується на базі бібліотеки НТУ «ХП»
9 - Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	На основі двосторонніх договорів між Національним технічним університетом «Харківський політехнічний інститут» та вищими навчальними закладами України.
Міжнародна кредитна мобільність	На основі двосторонніх договорів між Національним технічним університетом «Харківський політехнічний інститут» та провідними європейськими вищими навчальними закладами відповідного напрямку.

Навчання іноземних здобувачів освіти	Згідно ліцензії передбачається підготовка іноземців та осіб без громадянства.
---	---

2. ПЕРЕЛІК КОМПОНЕНТ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ

2.1 Перелік компонент ОП

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практика, кваліфікаційна робота),	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
1	2	3	4
1. Обов'язкові компоненти ОПП			
1.1 ЗАГАЛЬНА ПІДГОТОВКА			
ЗП 1	Інтелектуальна власність	3,0	Залік
ЗП 2	Іноземна мова за професійним спрямуванням	3,0	Залік
ЗП 3	Інноваційне підприємництво та управління стартап проектами	3,0	Залік
1.2 СПЕЦІАЛЬНА (ФАХОВА) ПІДГОТОВКА			
СП 1	Автоматика та моделювання процесів автомобіля	3,0	Залік
СП 2	Аналіз робочих процесів систем автомобіля	5,0	Екзамен
СП 3	Технічна експлуатація автомобілів, автотехнічна експертиза та ресурсозбереження	5,0	Екзамен
СП 4	Методи наукових досліджень	5,0	Залік
СП 5	Основи управління якістю	5,0	Залік
СП 6	Ергономічні властивості та екологія самохідних машин	6,0	Екзамен
СП 7	Переддипломна практика	15	
СП 8	Атестація	15	
2. Вибіркові освітні компоненти			
ВВП 1	Технологічне планування автотранспортних підприємств	4,0	Екзамен
ВВП 2	Методи математичного прогнозування зміни технічного стану автомобілів	4,0	Екзамен

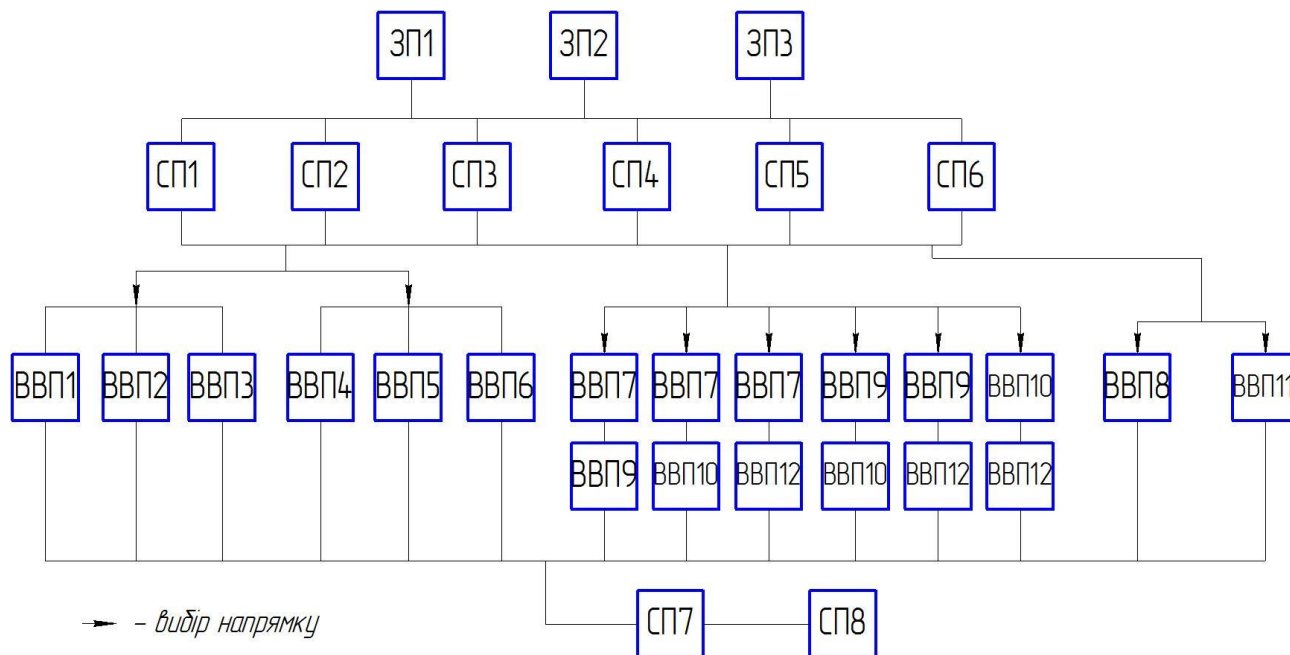
ВВП 3	Діагностика електронних систем автомобіля	4,0	Екзамен
ВВП 4	Організація автомобільних перевезень та безпека дорожнього руху	4,0	Екзамен
ВВП 5	Логістика на автотранспорті	4,0	Екзамен
ВВП 6	Управління виробничою діяльністю автотранспортних підприємств	4,0	Екзамен
ВВП 7	Менеджмент в автосервісі	3,0	Залік
ВВП 8	Сучасні напрямки розвитку інфраструктури автомобільного транспорту	4,0	Залік
ВВП 9	Сучасні технології виробництва і ремонту автомобілів	3,0	Екзамен
ВВП 10	Міжнародні автомобільні вантажні перевезення	3,0	Залік
ВВП 11	Технічний сервіс спеціального рухомого складу	4,0	Залік
ВВП 12	Сучасні методи діагностики автомобілів	3,0	Екзамен
	ЗАГАЛЬНИЙ ОБСЯГ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ	90	

2.2 Розподіл змісту освітньої програми за групами компонентів та циклами підготовки

№ п/п	Цикл підготовки	Обсяг навчального навантаження здобувача вищої освіти (кредитів /%)		
		Обов'язкові компоненти освітньої програми	Вибіркові компоненти освітньої програми	Всього за весь термін навчання
1	Цикл загальної підготовки	9/10	–	9/10
2	Цикл професійної та практичної підготовки	59/65,6	22/24,4	81/90
3	Всього за термін навчання	90/100	-	90/100

3 СТРУКТУРНО-ЛОГІЧНА СХЕМА ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ «АВТОМОБІЛІ ТА АВТОМОБІЛЬНЕ ГОСПОДАРСТВО»

Семестр	Зміст навчальної
9	ЗП 3, СП 1, СП 2, СП 3, ВВП 1, ВВП 3, ВВП 4, ВВП 6, ВВП 7, ВВП 9, ВВП 10, ВВП 12
10	ЗП 1, ЗП 2, СП 4, СП 5, СП 6, ВВП 2, ВВП 5, ВВП 8, ВВП 11
11	СП 7, СП 8



4.ФОРМА ВИПУСКНОЇ АТЕСТАЦІЇ ЗДОБУВАЧІВ ВИЩОЇ ОСВІТИ

Атестація здобувачів вищої освіти освітньої програми "Автомобілі та автомобільне господарство" проводиться у формі захисту кваліфікаційної магістерської роботи та завершується видачею документу державного зразку про присудження йому освітнього ступеня магістра із присвоєнням кваліфікації: магістр автомобільного транспорту.

Атестація здійснюється відкрито і публічно.

**5. МАТРИЦЯ ВІДПОВІДНОСТІ ПРОГРАМНИХ КОМПЕТЕНТНОСТЕЙ
КОМПОНЕНТАМ
ОСВІТНЬОЇ-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ**

	ЗК1	ЗК2	ЗК3	ФК1	ФК2	ФК3	ФК4	ФК5	ФК6	ФК7	ФК8	ФК9	ФК10	ФК11	ФК12
ЗП 1	+														
ЗП 2		+													
ЗП 3			+												
СП 1				+											
СП 2					+	+									
СП 3						+									
СП 4							+								
СП 5								+							
СП 6									+						
ВВП 1										+					
ВВП 2											+				
ВВП 3												+			
ВВП 4													+		
ВВП 5														+	
ВВП 6															+
ВВП 7										+					
ВВП 8															+
ВВП 9														+	
ВВП 10													+		
ВВП 11											+				
ВВП 12												+			
СП 7			+		+	+	+	+		+		+			+
СП 8	+	+		+	+		+		+		+	+	+	+	+

**6. МАТРИЦЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОГРАМНИХ РЕЗУЛЬТАТІВ
НАВЧАННЯ ВІДПОВІДНИМИ КОМПОНЕНТАМИ
ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ.**

	РНз 1	РНз 2	РНз 3	ПРН 1	ПРН 2	ПРН 3	ПРН 4	ПРН 5	ПРН 6	ПРН 7	ПРН 8	ПРН 9	ПРН 10	ПРН 11	ПРН 12
ЗП 1	+														
ЗП 2		+													
ЗП 3			+												
СП 1				+											
СП 2					+	+									
СП 3						+									
СП 4							+								
СП 5								+							
СП 6									+						
ВВП 1										+					
ВВП 2											+				
ВВП 3												+			
ВВП 4													+		
ВВП 5														+	
ВВП 6															+
ВВП 7										+					
ВВП 8															+
ВВП 9														+	
ВВП 10													+		
ВВП 11											+				
ВВП 12												+			
СП 7			+		+	+	+	+		+		+			+
СП 8	+	+		+	+		+		+		+	+	+	+	+

Завідувач випускаючої кафедри



Вадим.САМОРОДОВ

Гарант освітньої програми



Микола МІТЦЕЛЬ